



WWW.MOTORRAD-REISEWELT.DE

MOTORRADREISEN WELTWEIT
POWERED BY
BEST CITY TRAVEL GMBH



Rumänien

für Reise-Enduros

Geführte Offroad/
Enduro-Tour:
Auf Schotterstraßen
durch Siebenbürgen



Reisen ist tödlich ... für Vorurteile! Mark Twains Sprichwort passt besonders zu Rumänien. Ein Land mit freundlichen Menschen, riesigem Potenzial, aber viel zu wenig bekannt und mit viel zu vielen Vorurteilen belastet.

Es ist ein offenes Geheimnis: Rumänien ist ein ideales Reiseziel für alle Enduro-Freunde. Etwa 40 % von Rumäniens Straßen sind noch nicht asphaltiert. Beinahe hinter jeder Abzweigung beginnt eine neue Schotterpiste!

Wir laden Dich ein mit uns dieses Land abseits der Hauptstraßen zu befahren. Schotterstraßen, Waldwege und Kurven ohne Ende erwarten Dich. Rumänien besteht zu gleichen Teilen aus Ebene, Hochland und Gebirge – das garantiert Abwechslung pur! Mittelalterliche Kirchenburgen, malerische Dörfer aus vergangenen Jahrhunderten, atemberaubende Landschaften, gastfreundliche Menschen und leckeres Essen. Das und noch viel mehr erwartet Dich auf dieser Tour! **Besonders bequem:** Ab Oradea transportiert ein Servicefahrzeug das Gepäck von Hotel zu Hotel.

Tour Daten: In Rumänien ca. 1.350 km, davon 52 % Schotter/ungeteerte Straßen und 48 % Asphalt. Schwierigkeitsstufe: mittel bis schwer, für Enduro-Anfänger nicht geeignet.



Preise:

Pro Person im
Doppelzimmer

ab € 1.999

Einzelzimmerzuschlag:

ab € 349

pro Person obligatorisch für allein Reisende, bzw. Teilnehmer ohne Zimmerpartner. (Halbe Doppelzimmer auf Anfrage nur bei Verfügbarkeit möglich)

Termine 2026 / 2027 / 2028

26RUMORT01	23.05.–31.05.2026
26RUMORT02	29.08.–06.09.2026
27RUMORT01	22.05.–30.05.2027
27RUMORT02	28.08.–05.09.2027
28RUMORT01	20.05.–28.05.2028
28RUMORT02	26.08.–03.09.2028

Individuelle
Termine auf
Anfrage
gerne
möglich!

Alle Preise gültig für 2026.

Unsere Inklusivleistungen:

- 9-tägige geführte Motorrad Tour
- mit 7 Fahrtagen über einige der schönsten Schotter- und Naturstraßen Rumäniens
- Lokaler deutschsprachiger Reiseleiter mit Motorrad in Rumänien ab/bis Oradea während der gesamten Tour
- Gepäcktransport während der Tour in Rumänien
- Morgendliches Tour-Briefing vor der Abfahrt
- Tägliche Tour-Begleitung auf allen Tagestouren
- 8 Übernachtungen in landestypischen Gastehäusern, Pensionen, Mittel- und Topklasse-Hotels
- inklusive Vollpension in Rumänien mit Frühstück, Mittagessen und Abendessen

Nicht inkludiert: Gepäcktransport bei Rückreise, zusätzliche Verpflegung außer laut Leistungen (z.B.: bei An- und Rückreise), Benzin, Öl, Mautgebühren, Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Eintritte, Trinkgelder, alkoholische und nicht-alkoholische Getränke, Motorradtransport. Weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte eingeschlossene Leistungen angeführt sind. Parkplatz im Start-/Zielhotel in Rumänien für Auto mit Anhänger / großer Transporter gegen Aufpreis möglich.

Ebenfalls nicht inkludiert, aber dringend empfohlen:
Reiseversicherung mit Stornoschutz

Wir bieten noch weitere Rumänien Touren an, z.B.:

- **Für Enduro-Einsteiger:** Die Westkarpaten mit der Reise-Enduro inkl. 6 Nächten mit Vollpension, an 3 Tagen Sternfahrten
- **Lieber Asphalt?** Rumänien XXL: 12 Nächte mit Halbpension und Begleitfahrzeug! Inklusive Ausflug im Donau-Delta am Ruhetag und Besuch des Präsidenten-Palastes in Bukarest



Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

Tag 1: Anreise nach Rumänien

Selbstständige Anreise nach Rumänien. Alternativ zur Anreise auf zwei Rädern kannst Du Dein Motorrad auch mit Auto und Anhänger nach Rumänien transportieren. Wir verbringen die erste und die letzte Nacht im selben Hotel. Auto und Anhänger können hier auf gesicherten Parkplätzen auf Dich warten. Wer möchte kann noch ins hoteleigene Thermalbad zum Relaxen. Übernachtung im Raum Oradea.

Tag 2: Oradea/Grosswardein – Raum Cluj-Napoca/Klausenburg 285 km

Am Vormittag geht es über einmalige, in die wunderbare Landschaft der rumänischen Ebene eingebettete Straßen in Richtung Westkarpaten, die schon am Nachmittag das Abenteuerherz eines jeden Motorrad-Fahrers höher schlagen lassen. Bergauf und bergab durch Streudörfer, entlang steil abfallender Schluchten, über Feldwege und an beeindruckenden Höhlen vorbei führt der abwechslungsreiche Weg. Wir übernachten in einer urigen Gebirgshütte (jedes Zimmer ist mit WC und Dusche ausgestattet) mit leckeren landestypischen Spezialitäten im Raum Cluj.

50 % geteerte Straße - 50 % nicht geteerte Straße



Tag 3: Cluj-Napoca/Klausenburg – Sighisoara/Schässburg 180 km

Die Siebenbürger Heide besteht eigentlich aus zahlreichen Hügeln, die großteils auf Schotterstraßen überquert werden. Ursprünglich waren diese Hügel alle bewaldet, heute dienen sie als Weideland für Schaffhirten und natürlich als Enduro-Paradies für alle, die die Freiheit auf zwei Rädern lieben. Am Nachmittag erreichen wir Sighisoara, am Abend bleibt noch Zeit für einen gemütlichen Spaziergang durch eine der schönsten mittelalterlichen Städte Europas. Übernachtung in einem gut ausgesuchten Hotel mit eigenem Spa-Bereich.

45 % geteerte Straße - 55 % nicht geteerte Straße

Tag 4: Sighisoara/Schässburg – Viscri – Crit 125 km

Über das „Kockel Hügelland“ streichen wir durch die Wälder und ehemaligen Weinberge südlich von Sighisoara. Später folgen wir dem Fluss Olt (zu Deutsch Alt), der ehemals die Grenze zwischen den Siebenbürger Sachsen und den Szekler war. Durch viele malerische Kleindörfer geht es in die Ortschaft Viscri, die mit ihrem beeindruckenden Kirchberg zu den schönsten Dörfern des Landes gehört. Bis ins kleine Dorf Crit, wo wir heute die Nacht verbringen werden, ist es nicht mehr weit. Hier genießen wir auch unser Abendessen mit lokalen rumänischen Spezialitäten.

55 % geteerte Straße - 45 % nicht geteerte Straße

Tag 5: Crit – Sibiu/Hermannstadt 255 km

Wir fahren weiter entlang des Oltes in Richtung Südkarpaten ins Reich der Fogaraschen Berge. Diesen rassigen Landstrich werden wir in den nächsten Tagen von allen Seiten *er-fahren*. Die Hochstraße Transfagarasan wird mit einer Länge von etwa 150 km und ca. 2.000 Metern einer der, in doppeltem Wortsinn, Höhepunkte

sein. Die unglaublichen Kurven wiegen den Mangel an Schotter auf dieser Etappe locker auf. Nachdem die Transfagarasan gemeistert ist, geht es am Fuße der Südkarpaten weiter entlang des Oltes nach Sibiu/Hermannstadt, Austragungsort der Red Bull Romania's Enduro Rennen und europäische Kulturhauptstadt von 2007. Das Abendessen nehmen wir in einem hiesigen Spezialitätenrestaurant zu uns. Nächtigung in Sibiu/Hermannstadt.

60 % geteerte Straße - 40 % nicht geteerte Straße



Tag 6: Sibiu/Hermannstadt – Voineasa 90 km

Durch das Cindrel Gebirge und schier endlose Wälder bahnen wir uns den Weg nach Süden. Der Spaß dabei ist vorprogrammiert. Beim idyllischen See Jidoaia lassen wir uns für eine gemütliche Pause nieder, bevor wir am Nachmittag Voineasa im Lotrului Tal erreichen.

30 % geteerte Straße - 70 % nicht geteerte Straße

Tag 7: Voineasa – Sebes 165 km

Auf der *Strategica*, einem militärischen Schotterweg durch die Karpaten, erreichen wir die Transalpina, die ebenfalls ursprünglich als Militärstraße gebaut worden ist und mit über 2.100 M.ü.M die höchste Gebirgsstraße Rumäniens darstellt. Wir erklimmen die Passhöhe der Transalpina, bevor wir wieder Richtung Norden talwärts fahren. Die weitere Route führt uns dann nach Sebes, dem nächsten Übernachtungsort der Reise.

30 % geteerte Straße - 70 % nicht geteerte Straße



Tag 8: Sebes – Oradea 260 km

Ein letztes Mal noch durchqueren wir die Westkarpaten, bis uns der hügelige, gewundene Weg wieder nach Oradea führt, wo wir den letzten gemeinsamen Abend wiederum in einem Spezialitätenrestaurant verbringen.

70 % geteerte Straße - 30 % nicht geteerte Straße

Tag 9: Rückreise 520 km

Die Tour ist für all jene Fahrer geeignet, die bereits einige Erfahrung auf schmalen, kurvenreichen Schotterstraßen und Feldwegen gesammelt haben und ihre Reise-Enduro auch abseits der Straße gut im Griff haben. Auf dieser Tour sind Reise-Enduros aller Größen herzlich willkommen. Der Einsatz von zumindest



straßen- und geländetauglichen 70/30 Allround-Reifen ist Voraussetzung (z. B. Continental TKC 70 / TKC 70 Rocks), vor allem bei nassen Bedingungen sind deutlich geländeorientiertere Reifen von enormem Vorteil, wir empfehlen daher für diese Reise den 50/50 Reifen Continental TKC 80 .

Für Straßenmotorräder und Enduros mit reiner Asphaltbereifung ist diese Reise nicht geeignet! Die Mitnahme eines Beifahrers am Motorrad wäre möglich, wird aber nicht empfohlen.



Ein offenes Wort unter Bikern

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.

Reisebedingungen

Reiseveranstalter: AFC Werbung GesmbH, Lannach. Es gelten die Reisebedingungen von AFC/Motorrad und Urlaub.

Mindestteilnehmerzahl: 6 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis 3 Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt.

© AFC Werbung GesmbH Lannach.

Buchung und Beratung:

BEST CITY TRAVEL

Moltkestraße 21 · D-95233 Helmbrechts

Infohotline: **+49(0)9252-91120**

Infotelefax: **+49(0)9252-91122**

www.motorrad-reisewelt.de

team@motorrad-reisewelt.de

Stand 12/2025 alle vorherigen Angebote verlieren hiermit Ihre Gültigkeit!