Balkan

für Reise-Enduros



Geführte Enduro-Tour durch Bosnien & Herzegowina, Montenegro und Albanien

Unberührte Natur, bezaubernde Landschaften, tolle Kurven und noch schönere Schotterstraßen ... Wenn man dann auch noch einen Zwischenstop an der Adria macht, leckere Speisen serviert bekommt und gastfreundliche Menschen kennenlernt, ist eine Traumreise für Reise-Enduro Freunde geboren. Ausgehend vom Startpunkt bei Graz (A) reisen wir über **Slowenien** und **Kroatien** nach **Bosnien & Herzegowina.** Dort beginnt dann der Enduro-Spaß, der uns weiter nach **Montenegro, Albanien** und über Montenegro wieder zurück nach Bosnien bringt. Das Ende der Reise ist dann wieder bei Graz in Österreich. Besonders bequem: das Gepäck fährt ab Graz im Begleitfahrzeug und ist bei Ankunft im Hotel jeweils bereits vor Ort.

Tour-Daten: Ab/bis Graz ca. 2.250 km, ab/bis Banja Luka (BiH) ca. 50 % ungeteerte Straßen. Schwierigkeitsstufe: mittel bis schwer, für Enduro-Anfänger nicht geeignet.







Preise:

Pro Person im Doppelzimmer **€ 2.549**

Einzelzimmerzuschlag **ab € 449**

pro Person obligatorisch für allein Reisende, bzw. Teilnehmer ohne Zimmerpartner. (Halbe Doppelzimmer auf Anfrage nur bei Verfügbarkeit möglich)

Termine 2027/2028/2029

27BalOR01	**12.05.-21.05.2027**
27BalOR02	**06.10.-15.10.2027**
28BalOR01	**11.05.-19.05.2028**
28BalOR02	**04.10.-13.10.2028**
29BalOR01	**09.05.-18.05.2029**
29BalOR02	**03.10.-12.10.2029**

Alle Preise gültig für 2027

Individuelle Termine auf Anfrage gerne möglich!

Unsere Inklusivleistungen:

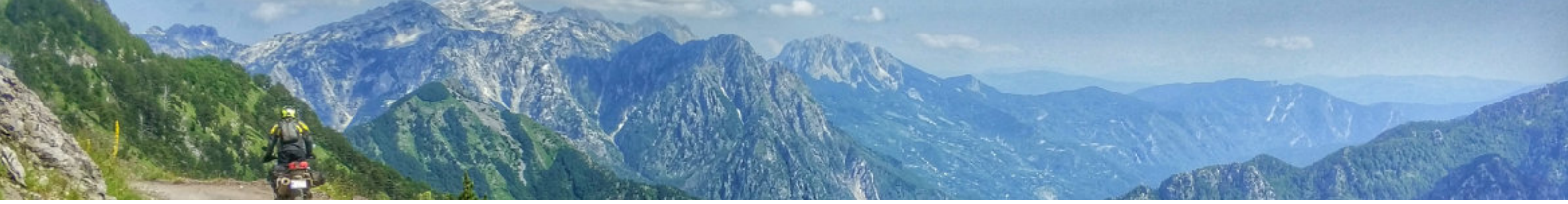
- 10-tägige geführte Motorrad-Tour über einige der schönsten Motorrad-Strecken des Balkans
- Ortskundiger, erfahrener, englischsprachiger Reiseleiter mit rudimentären Deutschkenntnissen mit Motorrad ab/bis Raum Graz während der gesamten Tour
- Gepäckfahrzeug inkl. Motorradanhänger oder großer Transporter ab/bis Raum Graz
- Morgendliches Tour-Briefing vor der Abfahrt
- 9 Übernachtungen in ausgesuchten Gästehäusern, Chalets und Hotels der guten und sehr guten Mittelklasse
- inklusive Vollpension ab/bis Banja Luka, BiH mit Frühstück, Mittagessen und Abendessen

Nicht inkludiert: zusätzliche Verpflegung außer laut Leistungen (z.B.: bei An- und Rückreise nach/von Banja Luka), Benzin, Öl; Mautgebühren; Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Eintritte, Trinkgelder, alkoholische und nicht-alkoholische Getränke, Motorradtransport. Alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte eingeschlossene Leistungen angeführt sind.
Ebenfalls nicht inkludiert, aber dringend empfohlen:
Reiseversicherung mit Stornoschutz

Wir bieten auch noch weitere Touren für Reise-Enduros an, z.B:

- **Rumänien - Transsilvanien:** 8 N / 2.400 km ab/bis Wien, inkl. Motorrad-Guide, Vollpension, Gepäcktransfer in RU.
- **Kreuzfahrt für Reise-Enduros in Kroatien:** 7 Nächte auf einem kleinen Kreuzfahrt-Schiff, ab/bis Opatija Tagestouren mit Schotterstraßen nach Rab, Zadar, Cres ...

Moltkestraße 21 · D-95233 Helmbrechts · Fon: +49(0)9252-911-20 · Fax: +49(0)9252-911-22 · team@motorrad-reisewelt.de



Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

Tag 1: Graz (AUT) – Slowenien – Kroatien – Banja Luka (BiH) 380 km

Treffen am vereinbarten Startpunkt bei Graz. Nach einem ersten kurzen Kennenlernen treten wir unsere gemeinsame Reise an. Außer in Slowenien, geht es vorwiegend auf der Autobahn direkt nach Bosnien & Herzegowina, in die Hauptstadt der Teilrepublik Srbska, nach Banja Luka. Vor dem Abendessen können wir noch einen gemütlichen Bummel durch die Stadt machen. Übernachtung in Banja Luka (BiH).

TIPP 1: Am Startpunkt der Reise befindet sich ein Hotel. Für Teilnehmer, die eine weitere Anreise nach Graz haben, empfiehlt es sich bereits am Vortag anzureisen und dort zu übernachten.
TIPP 2: Und wer mit Auto und Motorradanhänger zum Reisebeginn kommen möchte, kann das Auto während der Tour beim Hotel parken (Aufpreis).

Tag 2: Banja Luka - Medugorje (BiH) 220 km

Dem Fluss Vrbas folgend fahren wir Richtung Süden und erreichen mit Medugorje einen der bekanntesten Pilgerorte Europas. Übernachtung in Medugorje (BiH).

50 % geteerte Straße - 50 % nicht geteerte Straße



Tag 3: Medugorje - Pluzine (MNE) 180 km

Den Vormittag verbringen wir in den Hügeln Bosniens. Gegen Mittag erreichen wir die Grenze nach Montenegro, einen der jüngsten Staaten Europas. Ein Großteil des Landes ist von Nationalparks bedeckt, Montenegro ist bekannt für seine raue und grüne Natur. Heute übernachten wir in einer traditionellen ländlichen Pension.

60 % geteerte Straße - 40 % nicht geteerte Straße

Tag 4: Pluzine - Savnik (MNE) 160 km

Laut UNESCO Liste für Weltkulturerbe gilt der Durmitor seit 1980 als der größte Nationalpark Montenegros und als einer der schönsten weltweit. Er erreicht eine Höhe von über 2.500 Meter und umfasst viele spannende Schluchten, Höhlen und Gletscherseen. An diesem Tag werden wir, um den Piva See, ein erfrischendes Picknick genießen. Den restlichen Tag verbringen wir im Raum Savnik, mitten im Nationalpark, wir übernachten wieder in einer landestypischen Unterkunft.

65 % geteerte Straße - 35% nicht geteerte Straße

Tag 5: Savnik - Theth (MNE) 180 km

Heute geht es an der Hauptstadt Podgorica vorbei nach Albanien. Das Land umfasst etwa 2300 Hektar wilde Gebirgslandschaften, die bei „normalen Touristen" kaum bekannt sind. Der erste Teil des Teth Passes ist asphaltiert und führt über atemberaubende Landschaften bis auf 2.600 Meter Höhe. Auf der anderen Seite gibt es keine Asphaltstraßen mehr und die Landschaft erscheint in völlig anderem Licht. Wir fahren den ganzen Hang hinunter bis tief ins Tal und freuen uns am Abend über eine einfache aber saubere Unterkunft mit freundlichen Gastgebern.

65 % geteerte Straße - 45 % nicht geteerte Straße

Tag 6: Teth – Budva (MNE) 175 km

Wir fahren weiter durch den Nationalpark und besuchen den Teth See. Danach kommt eine technisch schwierigere Schotteretappe. Am Shkoder See (im gleichnamigen Nationalpark) werden wir unser Mittagessen einnehmen und fahren dann in Richtung Adria weiter. Übernachtung in Budva (MNE) unweit vom Meer.

50 % geteerte Straße - 50 % nicht geteerte Straße



Tag 7: Budva – Nicsic (MNE) 150 km

Nach dem Frühstück kommen wir zur beeindruckenden Bucht von Kotor, von wo aus wir einen einmaligen Blick über das ganze Land haben. Spannende Kurven begleiten uns bis zum Mittagessen. Weiter geht es durch den Nationalpark Lovcen und durch mehrere Tunnel, bis wir schließlich am Abend Nicsic erreichen.

60 % geteerte Straße - 40 % nicht geteerte Straße



Tag 8: Nicsic – Mostar (BiH) 190 km

Heute fahren wir durch urige Dörfer und auf märchenhaften Dorfstraßen nach Bosnien zurück. Unser Tagesziel wird die UNESCO Stadt Mostar sein, eine Perle des Balkans und vor allem bekannt durch seine berühmte Brücke. Am Abend spazieren wir durch die Altstadt und genießen die Atmosphäre dieser besonderen Stadt.

30 % geteerte Straße - 70 % nicht geteerte Straße

Tag 9: Mostar - Banja Luka (BiH) 240 km

Über schöne Schotterpisten und an wasserreichen Gletscherseen vorbei, kehren wir nach Banja Luka zurück, wo wir unseren letzten gemeinsamen Abend verbringen und in gemütlicher Runde die letzten Tage Revue passieren lassen können.

Tag 10: Banja Luka - Graz (A) 380 km

Leider heißt es heute Abschied nehmen. Mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck machen wir uns wieder auf den Heimweg. Bis zum Tourstart-Ort bei Graz werdet Ihr von Eurem Guide wieder Großteils über die Autobahn geführt. Ende der Tour.

Änderungen des Tagesablaufs und der Routen auf Grund von Witterungsverhältnissen oder sonstiger unvorhergesehener Einflüsse vorbehalten.

Tour-Charakteristik:

Die Tour ist für all jene Fahrer geeignet, die bereits einige Erfahrung auf schmalen, kurvenreichen Schotterstraßen und Feldwegen gesammelt haben und ihre Reise-Enduro auch abseits der Straße gut im Griff haben. Auf dieser Tour sind Reise-Enduros aller Größen herzlich willkommen. Der Einsatz von zumindest straßen- und geländetauglichen 70/30 Allround-Reifen ist Voraussetzung (z. B. Continental TKC 70 / TKC 70 Rocks), vor allem bei nassen Bedingungen sind deutlich geländeorientiertere Reifen von enormem Vorteil, wir empfehlen daher für diese Reise den 50/50 Reifen Continental TKC 80 . Für Straßenmotorräder und Enduros mit reiner Asphaltbereifung ist diese Reise nicht geeignet!
Die Mitnahme eines Beifahrers am Motorrad wäre möglich, wird aber nicht empfohlen.



Ein offenes Wort unter Bikern

Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Tour erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig, damit alle die Reise und ihren Motorrad-Urlaub genießen können.

Reiseveranstalter/-bedingungen

Reiseveranstalter: AFC Werbung GesmbH, Lannach. Es gelten die Reisebedingungen von AFC/Motorrad und Urlaub.

Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis drei Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt.



Buchung und Beratung:

BEST CITY TRAVEL GmbH

Moltkestraße 21 · D-95233 Helmbrechts
Infohotline: **+49(0)9252-91120**
Infotelefax: **+49(0)9252-91122**
www.motorrad-reisewelt.de
team@motorrad-reisewelt.de

Stand 10/2026 alle vorherigen Angebote verlieren hiermit Ihre Gültigkeit!