



WWW.MOTORRAD-REISEWELT.DE

MOTORRADREISEN WELTWEIT
POWERED BY
BEST CITY TRAVEL GMBH

TOPLEISTUNG:
FLUG & VOLLKASKO
ohne Selbstbeteiligung
bei allen unseren geführten Touren
INKLUSIVE!

Harley-Davidson® Alaska und Yukon Tour: NORTH TO ALASKA



2 1 1 Grundpreis: pro Person bei 2 Personen
im Doppelzimmer mit 1 Motorrad
ab € 5.995,-

2 2 1 pro Person bei 2 Personen
im DZ mit 2 Motorrädern ab € 6.995,-

1 1 1 1 Person im Einzelzimmer
mit 1 Motorrad ab € 8.295,-

Zuschlag für Modelle mit **Topcase**
wie Electra Glide®/Street Glide® Grand Touring): * € 300,-

1/2 Doppelzimmer sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage möglich!
Alle Preise beinhalten den Flug ex Frankfurt
weitere Abflughäfen haben einen
Flugaufschlag ex Deutschland ab € 100,-
Flugaufschlag ex Österreich/Schweiz ab € 200,-
Preise für weitere europäische Abflugorte erhaltet Ihr gerne auf Anfrage

DIE LEGENDE LEBT!



Kommt mit, auf eine klassische Motorradtour zur Mittsommernacht durch die schönsten Teile von **Alaska und dem Yukon Territorium. Auf den Spuren der Goldsucher geht es über den Klondyke und Alaska Highway, vorbei an der Trans-Alaska-Pipeline. Eine Fährüberfahrt auf dem Marine Highway mit guter Aussicht auf die Begegnung mit den hier im Sommer heimischen Orcas und Buckelwalen. Der für seine Grizzlies und Wölfe bekannte Denali Nationalpark. Die Städte Anchorage, Seward, Skagway, Whitehorse, Dawson und Fairbanks erwarten Euch auf dieser Tour. Ebenso atemberaubende Tierbeobachtungen** inmitten einer wilden und grandiosen Landschaft. Er „fährt“ eine geführte Tour mit einem unserer Kenner als Reisebegleiter und der Kult-Motorradmarke überhaupt

„HARLEY-DAVIDSON®“.

Wir haben für Euch eine gut durchgeplante Tour vorbereitet, die jeden Tag eine ordentliche Anzahl an Meilen zum Motorrad fahren vorsieht, aber auch die Sehenswürdigkeiten am Rande nicht zu kurz kommen lässt. Die Motorräder für unsere geführten Touren kommen von **renommierten Motorrad-Vermietern**. Somit verfügen wir über eine hervorragende Auswahl an neuwertigen Modellen mit wenigen Meilen, die alle bestens für Euch vorbereitet sind. Als weiterer Vorteil wird die ganze Tour von einem Van begleitet. Hier wird das benötigte Gepäck während der Tour untergebracht und es können je nach Platzverfügbarkeit auch Begleitpersonen im Van mitfahren – für Euch heißt das **Motorradfahren pur!**



TERMINE 2022-2024:*

- 22HD-AKY01 16.06. – 29.06.2022
- 23HD-AKY01 15.06. – 28.06.2023
- 24HD-AKY01 14.06. – 27.06.2024

☞ Preise für 2023 und 2024 sind auf Anfrage ca. 1 Jahr vorab erhältlich!

Unsere Inklusivleistungen:

- Linienvflug in der Economyklasse mit renommierter Fluggesellschaft ab/bis Frankfurt nach Anchorage (Umsteigeverbindung möglich)
- Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren
- Kerosinzuschläge Stand 01/2022
- **Luftverkehrsabgabe** für Abflüge ex Deutschland
- 12 Übernachtungen in guten Touristen/Mittelklassehotels lt. Reiseprogramm
- teilweise Frühstück (Mix aus kontinentalem und amerikanischem)
- 10 Tage Motorradmiete (BIG TWIN) für den angegebenen Zeitraum inkl. freier Meilen und Haftpflichtversicherung
- **TOPSCHUTZ: LDW/CDW Versicherung (Haftungsausschluss bei Unfall-Schäden oder Diebstahl) OHNE Selbstbeteiligung*****
- **TOPSCHUTZ: Haftungsausschluss bei Reifen-Schäden**
- **TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung**
- 24 Std. deutschsprachige Hotline
- DOT geprüfte Halbschalenhelme
- Fährüberfahrt Haines-Skagway für Motorrad und Teilnehmer
- Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Anchorage während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Motorrad-Guide
- Begleitfahrzeug mit zweitem Guide während der gesamten Motorradtour
- Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Euch bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)
- Welcome Dinner
- Erinnerungsfoto im DIN-A-3-Format
- 1 exklusives Tour T-Shirt/Polo pro Reiseteilnehmer
- Reiseführer und Kartenmaterial

Exklusive sind:

- Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Hotel-Parkplatz-Gebühren, Benzin, Öl, Motorrad-, Regenbekleidung, Eintrittsgelder für Attraktionen bzw. Parks, Trinkgelder, Reiseversicherungen etc.
- **Es ist eine gängige Kreditkarte erforderlich**

*** EXKLUSIV bei uns Versicherung mit wirklicher NULL EURO Selbstbeteiligung!
Im Falle von Unfall/Reifenschäden oder Diebstahl entfällt jegliche Selbstbeteiligung vor Ort!
Info: Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind nicht gedeckt und in jedem Falle selbst zu tragen, wir bieten hier eine Zusatzversicherung an!

© BCT GmbH · Design: www.schriftbild-design.de

UNSER EXKLUSIVES REISEPROGRAMM FÜR EUCH:

Ein offenes Wort zu dieser Tour:

Diese Reise richtet sich an den erfahrenen Motorradfahrer, es sind keine Enduro-Kenntnisse notwendig, aber sicheres beherrschen des Bikes ist wichtig. Die Strassen sind gut ausgebaut, jedoch ist auch mal mit einem Stück fester, aber ungeteilter Straße zu rechnen, das gilt auch für den Top of the World Highway der auf 80 km so eine Naturstraße ist. Die Hotels & Motels in der Region sind aufgrund des begrenzten Angebotes teils etwas einfacher und rustikal, aber auf Motorradfahrer ausgerichtet und seit Jahren bei uns im Programm.

Tag 01 – Flug nach Alaska

Flug mit renommierter Linienfluggesellschaft ab Eurem gewählten Abflugort nach Anchorage (Umsteigeüberbindung möglich). Nach der Ankunft erfolgt der Hotelshuttle-Transfer zu einem zentral gelegenen Mittelklassehotel im Zentrum von Anchorage. Je nach Ankunftszeit erfolgt heute noch das erste Treffen und ein gemeinsames Abendessen. Übernachtung in Anchorage.

Tag 02 – Anchorage – Bike Übernahme – Hatcher Pass – Independence Mine 140 km

Nach dem Frühstück steht Euch der Vormittag zur freien Verfügung und Ihr habt die Möglichkeit, die in Laufdistanz gelegene Downtown von Anchorage zu erkunden. Am frühen Nachmittag erfolgt das Beladen des Begleitfahrzeuges und die Übernahme der Motorräder bei unserem Harley-Davidson® Vermietpartner. Die kurze Etappe heute führt Euch hoch auf den Hatcher Pass, wo Ihr den Statepark um die alte Independence Mine besucht. Nach dem frühen Abendessen am Pass, bezieht Ihr Euer Nachtquartier im Raum Wasilla/Palmer.

Tag 03 – Glenn Highway – Gletscherlandschaft – Matanuska River – Trans Alaska Pipeline – Wrangell Saint Elias National Park 460 km

Heute startet Ihr bereits früh zu Eurem Abenteuer Alaska. Ihr folgt dem Glenn Highway der bekannt ist für seine farbenprächtigen Bergkulisse aus Gletschern und dem darunter liegenden Matanuska River. Gegen eine Gebühr ist es möglich den Matanuska Gletscher Park zu besuchen und am Fuße dessen eine kleine Wanderung zu unternehmen. Die Mittagspause verbringt Ihr in einer netten Lodge und trifft später auf einen Teil der nahezu 1300 km langen Trans-Alaska-Pipeline, welche von der Prudhoe Bay nach Valdez geht. Hier werden täglich bis zu 2,1 Millionen Barrel Öl zu der Verladestation gepumpt. Anschließend folgt Ihr dem Tok Cutoff entlang des Wrangell-Saint-Elias-National-Parks, mit seiner weiten und fast 5000 Meter hohen Bergkulisse. Am späten Nachmittag erreicht Ihr den kleinen Ort Tok, wo Ihr heute übernachtet werdet.

UNSER TIPP: Matanuska Gletscher Park

Tag 04 – Alaska Highway – Destruction Bay – Yukon Territorium 470 km

Nach dem Frühstück nehmt Ihr heute den berühmten Alaska Highway in Angriff. Beim Grenzübergang zu Kanada heißt es, die Zeit eine Stunde umzustellen. Ihr folgt den ganzen Tag der wildreichen St.-Elias-Bergkette und bekommt mit etwas Glück Bighorn Schafe, Bergziegen und Bären zu sehen. Ihr folgt dieser unendlich weiten Landschaft bis Ihr Euren heutigen Übernachtungsort, Haines Junction erreicht.

Tag 05 – Haines – Alaska Marine Highway – Skagway 240 km

Heute führt Euch die kurze Etappe vorbei an wunderschönen Bergseen. Über den Chilkilak Pass erreicht Ihr wieder die US Grenze und den Ort Haines. Im Winter ist diese Region bekannt für die große Ansammlung an Weißkopfschneepfaffen. Diese fressen sich hier zu Tausenden an den aufsteigenden Lachsen satt. Nach der Mittagspause, geht es mit einer kurzen Fährüberfahrt auf dem Alaska Marine Highway, in die alte Goldgräberstadt Skagway. Von hier aus starteten tausende von Goldgräbern während des Klondyke Goldrausches im 19. Jahrhundert. Heute Abend könnt Ihr die noch lebendige Goldgräberstadt entsprechend erkunden. Übernachtung in Skagway.

Tag 06 – Klondyke Highway – Chilkoot Pass – Whitehorse – Braeburn Lodge 350 km

Nach dem Frühstück nehmt Ihr den Klondike Highway unter die Räder, Ihr folgt der alten Goldgräber Route und überquert am White Pass wieder die Grenze zu Kanada. Der weiter nordwestlich gelegene Chilkoot Pass und der Dead Horse Gulch sind weitere geschichtsträchtige Punkte aus der Goldgräberzeit. In Carcross besucht Ihr den örtlichen Hafen und die gleichnamige kleine Wüste, mit richtigen Sanddünen. Über die Caribou Crossing Trading Post und den Emerald Lake, passiert Ihr am frühen Nachmittag Whitehorse, welches heute ein Versorgungszentrum für die Region geworden ist. Am Nachmittag besucht Ihr die Braeburn Lodge, dort habt Ihr die Möglichkeit, die im ganzen Land bekannten XXL Zimtröhlen zu probieren. Früher war hier auf dieser Route, alle 20 Meilen ein Roadhouse, wie dieses zu finden und die Reise mit der Pferdeutsche dauerte rund 10 Tage. Die Übernachtung erfolgt heute in einem einfachen Motel in Carmacks.

Tag 07 – Klondyke Highway – Yukon – Dawson City 360 km

Unbewohntes Land, Flüsse und Seen, sowie ausgedehnte Fichtenwälder begleiten Euch heute. Ihr bekommt einen Ausblick auf die Five Finger Rapids, das sind fünf enge Kanäle, durch die sich der Yukon Fluss zwängt und dadurch ein

extremes Wildwasser erzeugt. Vorbei an Stewart Crossing, erreicht Ihr am frühen Nachmittag bereits das Eldorado in den Wäldern, den Ort Dawson City, am Zusammenfluss des Yukon und Klondike. Nutzt den Nachmittag um Euch in dieser alten Goldgräberstadt mit seinen historischen Sehenswürdigkeiten umzusehen. Übernachtung in Dawson City.

Tag 08 – Top of the World Highway – Chicken – Tok 300 km

Am Morgen erfolgt die Fährüberfahrt über den Yukon und Euer Abenteuer „Top of the World Highway“ beginnt. Diese feste und gut ausgebaute Naturstraße ist nur von Mai bis September geöffnet und führt über ca. 130 km direkt auf dem Gebirgskamm entlang. Stellenweise ist hier, besonders nach einem Regenfall, immer nochmal mit einem schlechten Abschnitt zu rechnen, es heißt also aufgepasst. Nachdem Ihr wieder die US Grenze überquert habt, verbringt Ihr Eure Mittagspause in dem kleinen Ort Chicken. Hier sieht Ihr die alten Schwimmbagger, die hier zur Goldgewinnung genutzt wurden und habt die Gelegenheit, Euch selbst mal im Goldwaschen zu probieren. Am Nachmittag erreicht Ihr wieder den Euch bereits bekannten Ort Tok, wo Ihr auch wieder übernachtet.

Tag 09 – Alaska Highway – North Pole – Fairbanks 330 km

Nach einem reichhaltigen Frühstück, nehmt Ihr heute den Alaska Highway in Angriff. Ihr erreicht der Alaska Range folgend Dot Lake und den Ort Delta Junction, wo Ihr wieder auf die Trans-Alaska-Pipeline trefft. Der nächste Stopp ist in North Pole, wo natürlich auch Santa Claus oder der Weihnachtsmann, wie wir ihn kennen, zu Hause ist. Nach einem Besuch im Santa-Claus-Home, geht es weiter nach Fairbanks, der zweitgrößten Stadt Alaskas. Besucht hier heute Nachmittag zur Abwechslung mal das Eis-Museum, mit seinen kalten Skulpturen. Übernachtung in Fairbanks.

Tag 10 – Denali Highway – Denali National Park – Talkeetna 440 km

Die heutige Etappe führt Euch zu einem weiteren Highlight. Ein kurzer Fotostopp bei der Biker Bar Skinny Dicks ist Pflicht, bevor Ihr in Nenana eine kurze Kaffeepause macht. Die Mittagspause verbringt Ihr im bekannten Salmon Bake Restaurant in Cantwell. Von dort habt Ihr bei klarem Wetter schon einen grandiosen Ausblick auf den 6194 Meter hohen Mt. Denali, welcher auch als Mt. McKinley bekannt ist. Dieser ist das Wahrzeichen des gleichnamigen Nationalparks und der Region. Mit etwas Glück, seht Ihr Schneeschafe und Karibus auf den Auen grasen, aber auch Grauwölfe, Grizzly-Bären, Elche, Moose und Seeadler sind einige der Tiere, die hier zuhause sind. Die majestätische Bergwelt geben Ihren eigenen Flair hinzu. Auf dem Weg nach Talkeetna macht Ihr noch weitere Stopp entlang dieser einzigartigen Kulisse. Ihr übernachtet heute in Talkeetna, dort habt Ihr die Möglichkeit einen Rundflug mit einem der weltberühmten Alaska Buschflieger zu machen. Der Flug dauert ca. 2 Stunden und beinhaltet eine Landung auf einem der bis zu 70 Kilometer langen Gletscher.

UNSER TIPP: Rundflug zum Mt. Denali

Tag 11 – Kenai Halbinsel – Seward – Walbeobachtung 380 km

Am Morgen startet Ihr wieder Richtung Anchorage, welches im übrigen auch der Startpunkt zum berühmtesten Hundeschlittenrennen, dem „Irtarod“, ist. Ihr lasst Anchorage aber für heute neben der Strecke liegen, den Eure Etappe führt Euch zur Kenai Halbinsel. Ihr folgt dem für seinen extremen Gezeitenhub bekannten Turnagain Arm. Die Mittagspause verbringt Ihr in der Trail Lake Lodge. Nach der Ankunft in dem kleinen Ort Seward, habt Ihr am Abend die Möglichkeit zu einer fakultativen Dinner Bootstour zum Kenai Fjord National Park mit seiner einzigartigen Gletscherlandschaft teilzunehmen. Mit etwas Glück bekommt Ihr heute, Seelöwen, Seeadler, Orca- und Buckelwale zu sehen. Übernachtung in Seward.

UNSER TIPP: Walbeobachtung & Dinner Kreuzfahrt

Tag 12 – Turnagain Arm – Alaska Wildlife Center – Anchorage 200 km

Falls dies nicht schon gestern geschehen ist könnt Ihr heute das Alaska Wildlife Center besuchen, dort gibt es neben Elch, Moschusochsen und Wölfen auch Grizzly in nahezu freier Wildbahn zu beobachten. Entlang des Euch schon bekannten Turnagain Arm geht es zurück zu Eurem Ausgangspunkt Anchorage. Am frühen Nachmittag gebt Ihr die Motorräder wieder beim Vermietpartner ab und es erfolgt der Transfer zu einem nahe dem Zentrum gelegenen Hotel. Den Abend könnt Ihr dann alle nochmal zum Dinner in einer netten Brauerei verbringen und diese fantastische Tour ausklingen lassen. Übernachtung in Anchorage.

Tag 13 – Heimflug nach Europa

Im Laufe des Tages erfolgt der Hotelshuttle-Transfer zum Flughafen Anchorage. Je nach Abflugzeit habt Ihr noch die Möglichkeit um letzte Besorgungen zu erledigen. Heimflug (Umsteigeüberbindung möglich) mit renommierter Linienfluggesellschaft zurück zu Eurem Abflugort.

Tag 14 – Ankunft in Europa

Ankunft an Eurem gewählten Abflugort am Vormittag. Ende der Reise.

– Änderungen vorbehalten – © BCT GmbH

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen, **oder diese nur mit einem Guide als Fahrer des Begleitfahrzeuges durchzuführen.**

Wichtige Infos!

Es stehen nachfolgende Motorradtypen auf Anfrage zur Verfügung. Teilt uns bitte bei der Buchung zwei Wunschtypen mit. Es kann für den Maschinenty jedoch keine garantierte Zusage erfolgen. Mit der Anmeldung benötigen wir eine Kopie Eures Führerscheines und Reisepasses. Alle Modelle kommen meist direkt von Harley-Davidson® authorized rentals™ Partnern und sind aktuelle Modelljahre in Topzustand.

* ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® Grand Touring

Sehr bequeme Tourenmaschine, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer, **Topcase**, Audio-System. Besonders gut für 2 Personen geeignet.

STREET GLIDE® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer, Audio-System. Gut für 2 Personen geeignet.

HERITAGE CLASSIC® – Klassische Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107/114, 1750/1870 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitentaschen. Gut für 2 Personen geeignet.

ROAD KING® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer. Gut für 2 Personen geeignet

ROAD GLIDE®, LOW RIDER®, Sportster®, Indian motorcycles® sowie verschiedene weitere Modellvarianten sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage buchbar!

Einreisebestimmungen:

Für die Einreise in die USA/Kanada benötigen deutsche, österreichische und schweizer Staatsangehörige einen gültigen maschinenlesbaren Europa-Reisepass. Zusätzlich muss ein elektronisches Einreiseformular ESTA mindestens 72 Stunden vor Einreise in die USA ausgefüllt werden. Den Link findet Ihr auf unserer Website. Visumfrei im Rahmen des „Visa Waiver Program“. (Stand Januar 2009 – Änderung vorbehalten). Als nichtdeutscher Staatsbürger benötigen Sie unter Umständen ein Visum für die Einreise in die USA/Kanada!

Ein offenes Wort zwischen Bikern.

Wir fahren, je nach Tour pro Tag zwischen 120 und 540 km in reizvoller und schöner Landschaft. Die ungefähre tägliche Kilometeranzahl könnt Ihr dem jeweiligen Tagesprogramm entnehmen. Das heißt unter Umständen an ein paar Tagen früh raus und spät ankommen. Das Motorradfahren in einzigartiger Landschaft steht absolut im Vordergrund, so dass hier ein gewisser Abenteuergeist an erster Stelle steht und auch eine gewisse Anpassung an die Gruppe notwendig ist. Lasst Ihr Euch darauf ein, werdet Ihr sicher das Abenteuer Eures Lebens er„fahren“ und sehr viel Spaß haben.

Reisebedingungen:

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen von BEST CITY TRAVEL GmbH. Diese werden Ihnen von Ihrer Buchungsstelle ausgehändigt. Sollten Sie diese nicht erhalten haben, so geben Sie bitte vor Buchung bei Ihrer Buchungsstelle oder beim Reiseveranstalter Bescheid. Sie werden Ihnen dann umgehend zugeschickt.

Reiseveranstalter:

BEST CITY TRAVEL GmbH

Moltkestraße 21 · D-95233 Helmbrechts

Infotelefon: +49 (0) 92 52-9 11 20

Infotelefax: +49 (0) 92 52-9 11 22

www.motorrad-reisewelt.de · team@motorrad-reisewelt.de

Buchung und Beratung:

Buchungscode:

(bitte bei Buchung angeben)

Stand 01/2022 alle vorherigen Angebote verlieren hiermit Ihre Gültigkeit!